

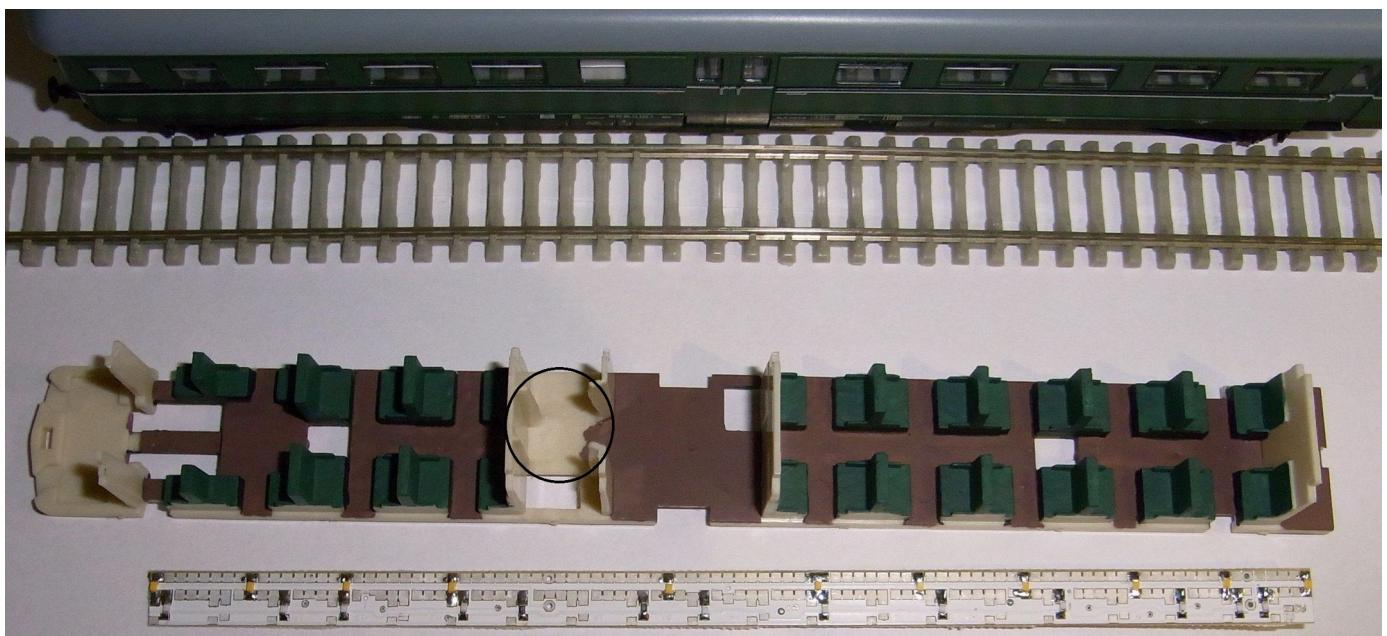
# Anschluss der (vorh.) Steuerwagen-LP an Licht-LP

Mitteleinstiegswagen E5 .....

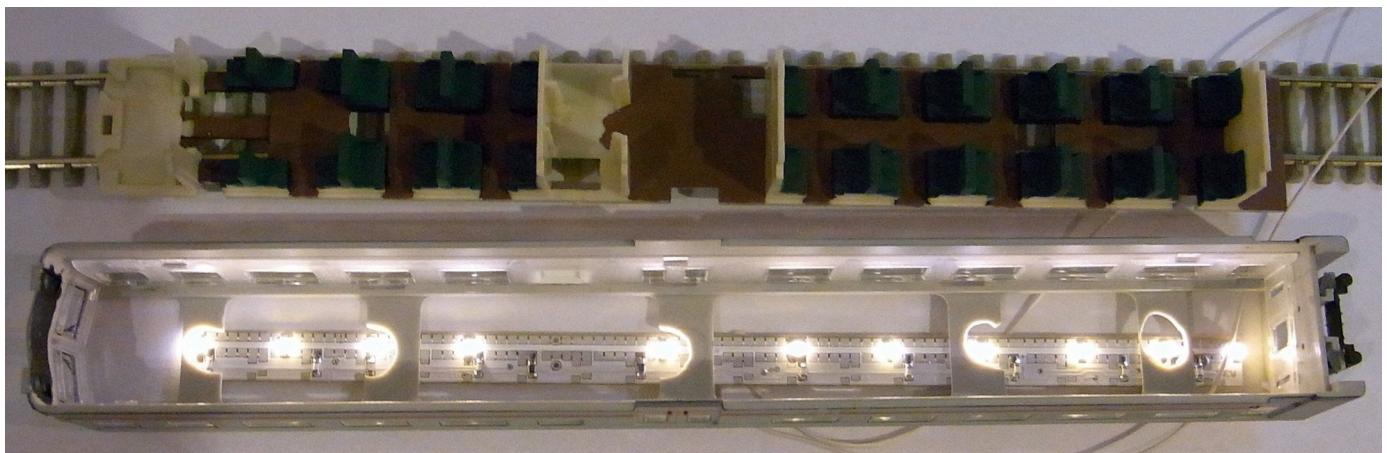
B2827



Blick in die möglichen Kandidaten



Vorbereitungen: die Abortwände sind für den Kondensator schon beschnitten



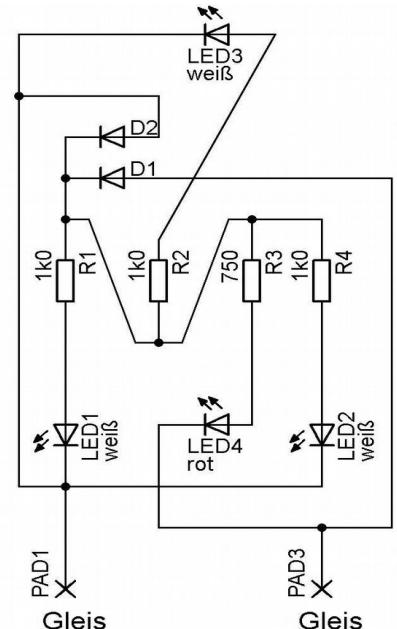
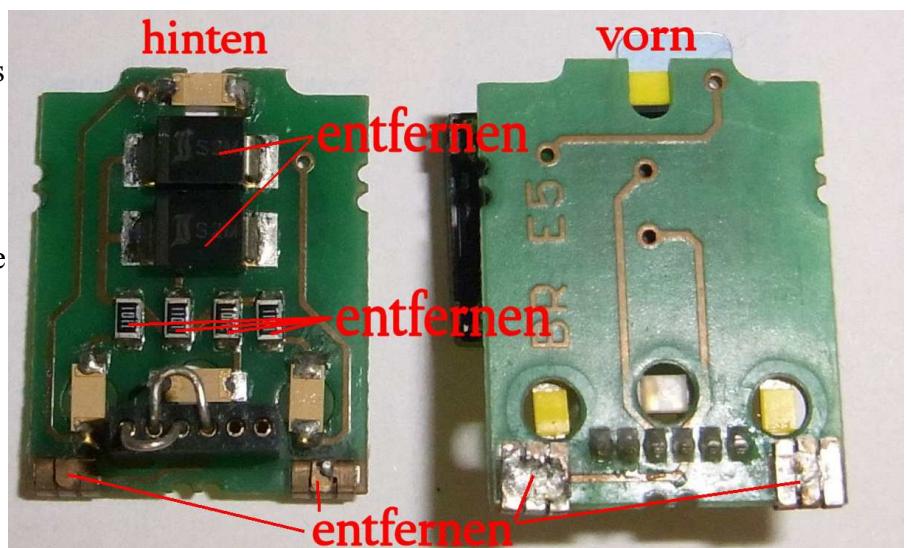
Die für den Einbau einer Beleuchtung vorbereiteten Wagen brauchen noch ein paar Durchbrüche, also ist bohren, fräsen oder feilen angesagt.

## Anschluss der Wendezug-LP

(Einbau der Licht LP ist beim BS LP  
Mitteleinstiegswagen ES beschrieben.)

Zum Anschluss an die Licht-LP muss  
die Tillig LP etwas umgebaut  
werden. Über die Jahre gibt es  
verschieden bestückte Leiterplatten.

- Die gelben ( oder kaltweißen) LEDs werden ausgelötet. (Die rote LED kann bleiben).
- Die beiden Gleichrichterdioden werden ausgelötet.
- Die unteren Stromabnahmbleche werden beidseitig abgelötet.
- Sollten die 4 Widerstände in der unteren Hälfte nicht die erf. Werte haben, werden sie durch die mitgelieferten ersetzt.
- Die neuen LEDs werden eingelötet. (Leider entsprechen die geordneten LEDs nicht ansatzweise der erwarten Farbe, so dass bis auf weiteres die kleineren goldweißen eingelötet werden). Ist etwas knifflig, geht aber mit kleinen Drahtbrücken zu machen.

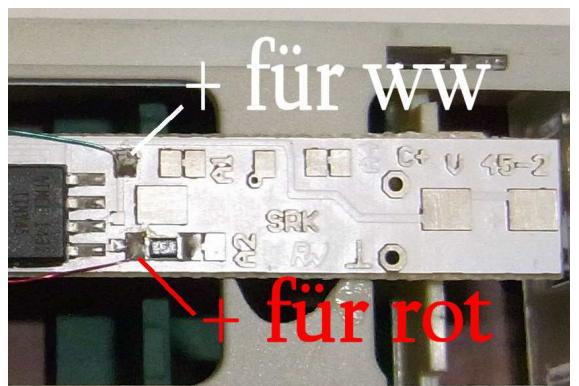


schematische Darstellung  
ohne Buchse

Etwas technischer Hintergrund:

Aus der Beleuchtungs-LP „kommt aus den Ausgängen Plus raus“ (ca. + 4V (variabel getacktet, also dimmbar)). Demzufolge müssen die LEDs neu angeschlossen werden, natürlich jede über einen Vorwiderstand. - Gemeinsame Masse ist hier minus (blau) und jeweils + für rot und weiß.

Die + Anschlüsse auf der Licht-LP  
Minus = Masse an GND



Nach getaner Arbeit entschädigt das Ergebnis.

