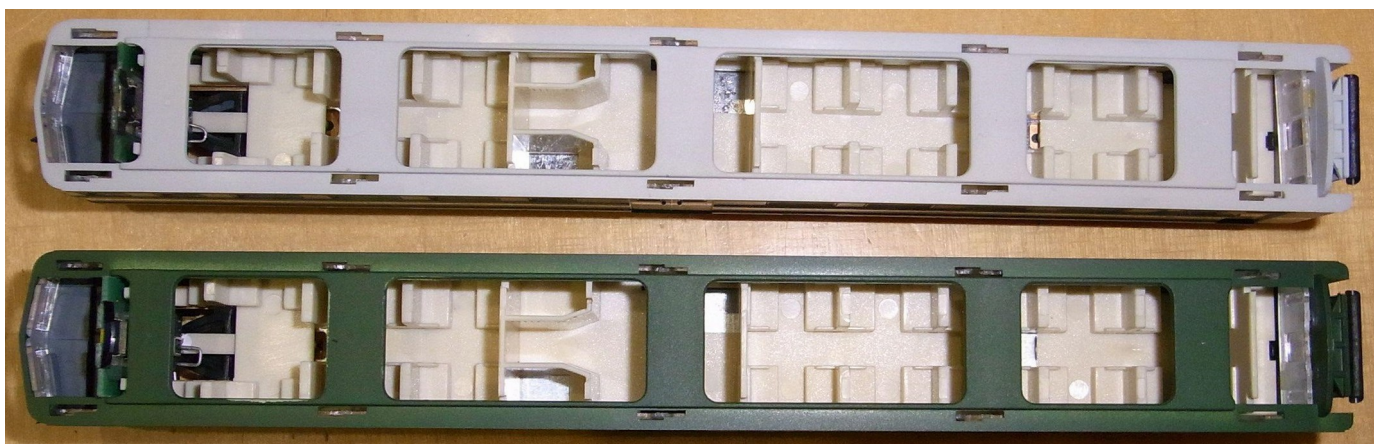
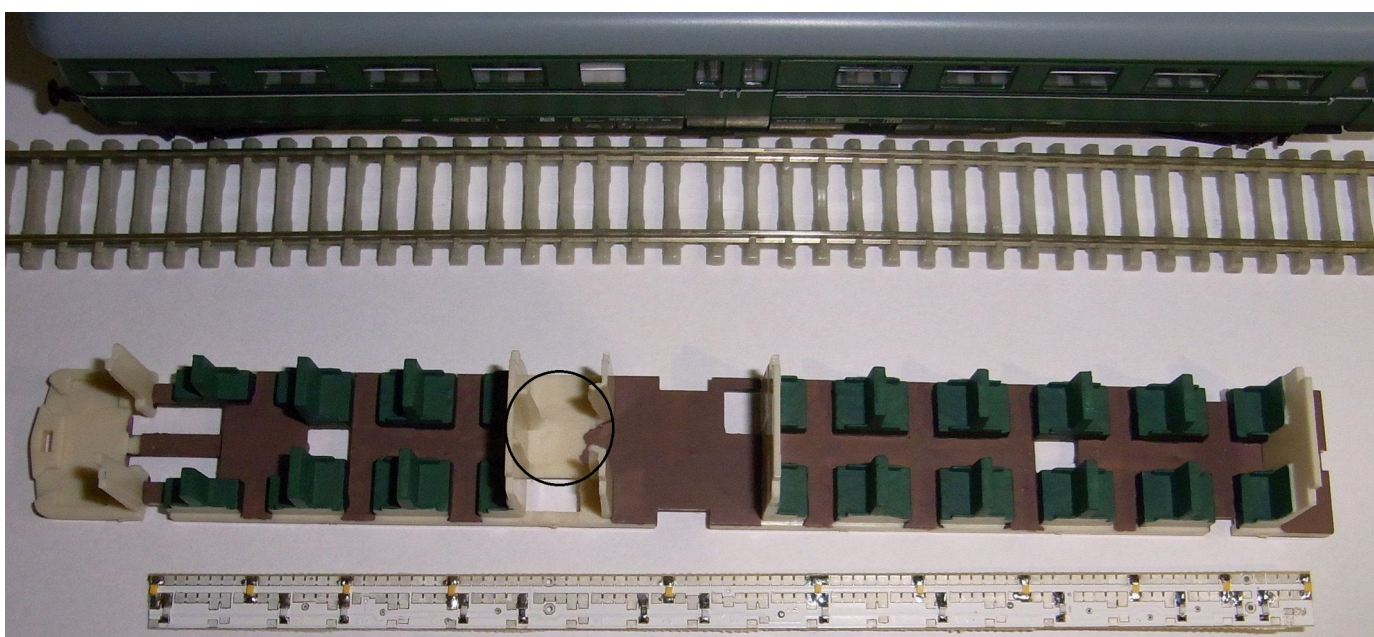


# Anschluss der (vorh.) Steuerwagen-LP an Licht-LP Mittleinstiegswagen E5 . . . . .

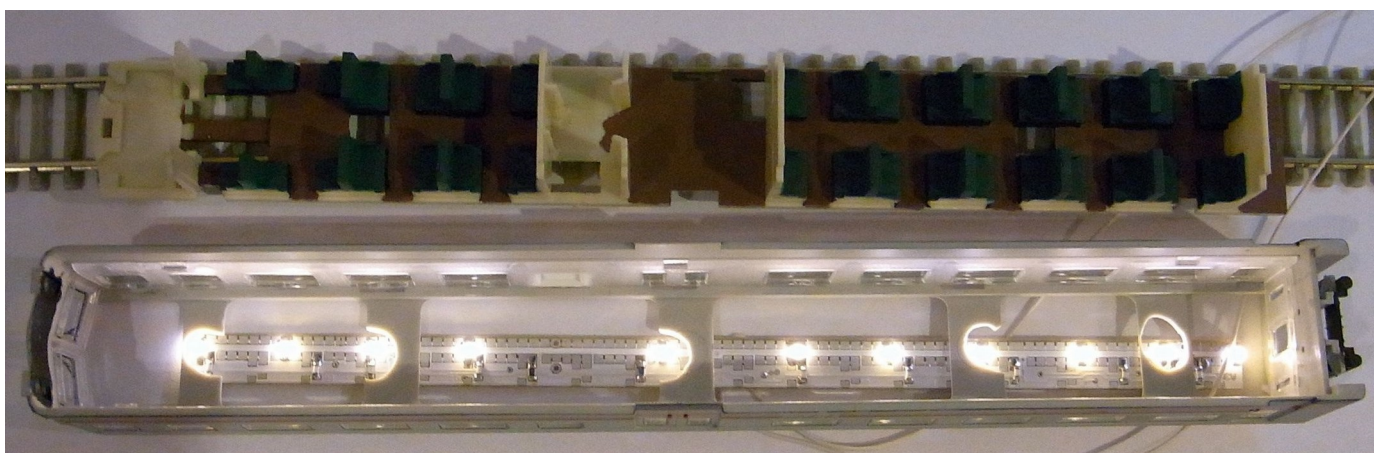
B2827



Blick in die möglichen Kandidaten



Vorbereitungen: die Abortwände sind für den Kondensator schon beschnitten



Die für den Einbau einer Beleuchtung vorbereiteten Wagen brauchen noch ein paar Durchbrüche, also ist bohren, fräsen oder feilen angesagt.

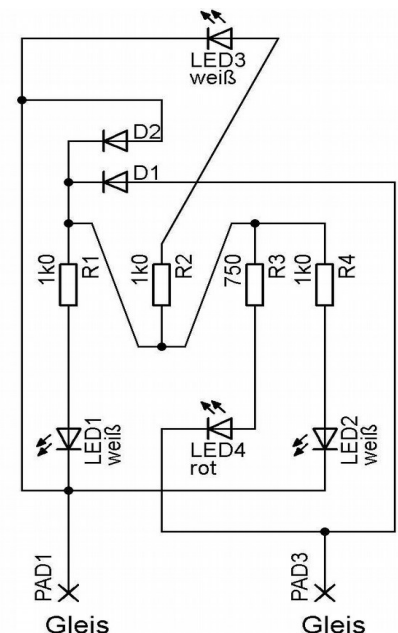
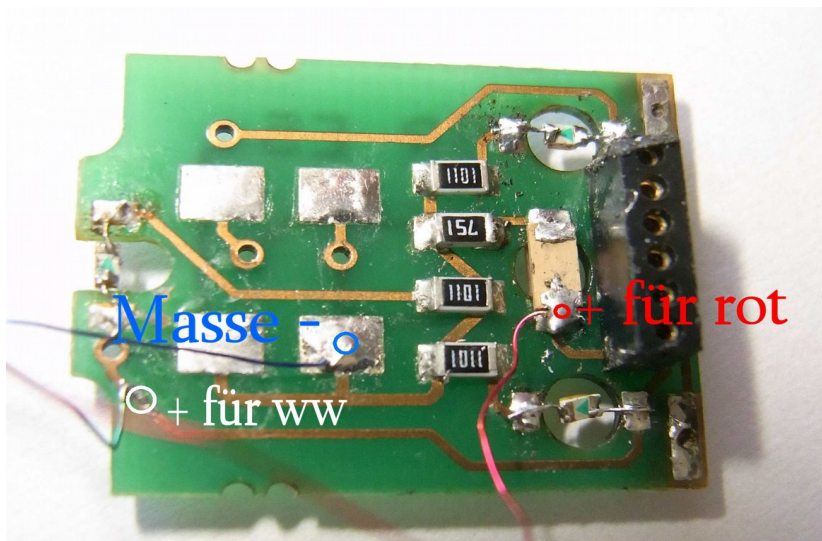
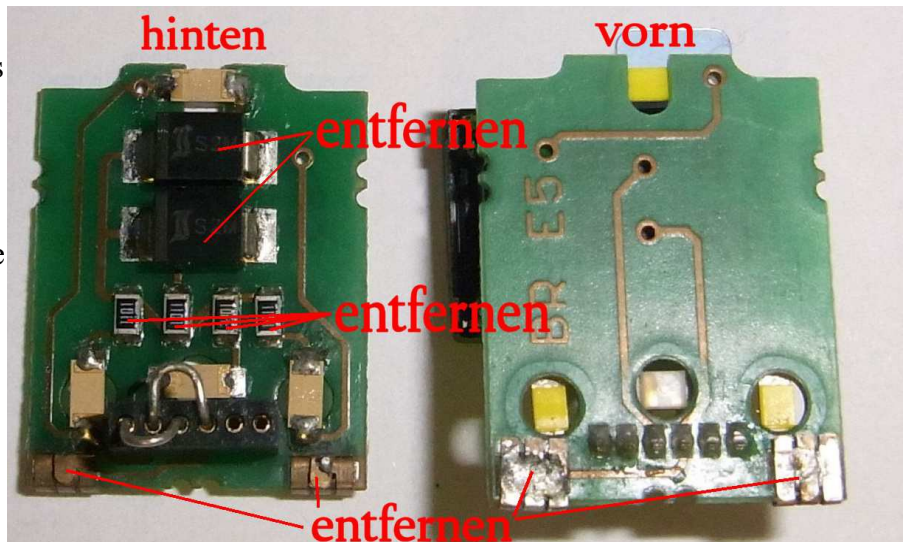


## Anschluss der Wendezug-LP

(Einbau der Licht LP ist beim BS LP  
Mittleinstiegswagen ES beschrieben.)

Zum Anschluss an die Licht-LP muss  
die Tillig LP etwas umgebaut  
werden. Über die Jahre gibt es  
verschieden bestückte Leiterplatten.

- Die gelben ( oder kaltweißen)  
LEDs werden ausgelötet. (Die  
rote LED kann bleiben).
- Die beiden  
Gleichrichterdioden werden  
ausgelötet.
- Die unteren  
Stromabnahmebleche werden  
beidseitig abgelötet.
- Sollten die 4 Widerstände in  
der unteren Hälfte nicht die erf. Werte haben, werden sie durch die mitgelieferten ersetzt.
- Die neuen LEDs werden eingelötet. (Leider entsprechen die  
geordneten LEDs nicht ansatzweise der erwarteten Farbe, so  
dass bis auf weiteres die kleineren goldweißen eingelötet  
werden). Ist etwas knifflig, geht aber mit kleinen  
Drahtbrücken zu machen.

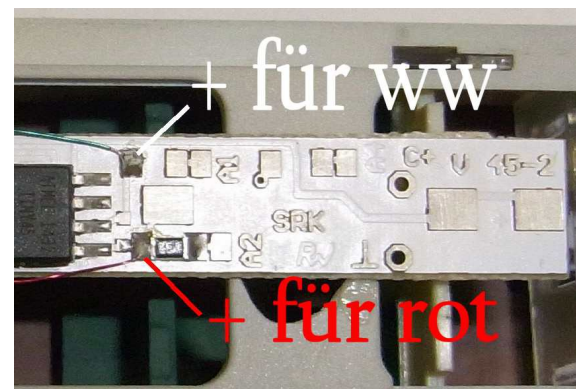


schematische Darstellung  
ohne Buchse

Etwas technischer Hintergrund:

Aus der Beleuchtungs-LP „kommt aus den Ausgängen  
Plus raus“. (ca. + 4V (variabel getacktet, also dimmbar)).  
Demzufolge müssen die LEDs neu angeschlossen werden,  
natürlich jede über einen Vorwiderstand. - Gemeinsame  
Masse ist hier minus (blau) und jeweils + für rot und weiß.

Die + Anschlüsse auf der Licht-LP  
Minus = Masse an GND



Nach getaner Arbeit entschädigt das Ergebnis.

